

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE CARATTERISTICHE SALIENTI

Il progetto riguarda l'ampliamento e l'ammodernamento della strada intercomunale che da Studena Pontebba conduce a Cason di Lanza attraversando i territori comunali di Pontebba e di Moggio Udinese. Complessivamente la strada ha una lunghezza di circa Km 29, attraversando vasti e ricchi complessi agro-silvo-pastorali di cui è l'insostituibile supporto viario: gli interventi progettuali coprono solo la parte meridionale del percorso (circa 5,3 km).

Gli eventi meteorologici di questi ultimi anni, ma si ricorda anche le pesanti alluvioni, hanno causato notevoli danni sia al complesso viabile che alle opere idrauliche di presidio del torrente Pontebbana con gravi ripercussioni sulla strada stessa, tanto da essere praticamente impercorribile da mezzi normali: il manto stradale, profondamente carente nella sottostruttura, risultava sconnesso e gravemente dissestato, in alcuni tratti assente.

Altresì le acque di ruscellamento, provenienti dai versanti incombenti, non adeguatamente smaltite hanno esaltato fenomeni erosivi e quindi il dissesto stesso.

Tenuto conto di ciò e della inadeguatezza strutturale e dimensionale risulta indispensabile procedere ad interventi sulla sede stradale e sui manufatti di sostegno per garantirne la transitabilità.

Le opere in progetto consistono in interventi generalizzati per la sistemazione della sede stradale e localizzati per il recupero delle strutture di sostegno di monte e di valle e constano in:

- rifacimento totale delle canalette di raccolta e allontanamento delle acque;
- manufatti di sostegno realizzati, per quanto possibile, in gabbionate;
- nel consolidamento delle scarpate e per gli inerbimenti delle stesse sono state applicate tecniche di bioingegneria;
- risanamento totale della sede stradale con l'allargamento della stessa a 3,50 m, ove possibile con la costituzione di un cassonetto in materiale arido, la stesa di uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore di cm 8 ed il manto d'usura finale, in binder chiuso, dello spessore di 4 cm;
- installazione di barriere di protezione nei punti più pericolosi del tracciato;
- rifacimento di un tombotto di attraversamento stradale con una tubazione in cls del diametro di 120 cm;
- costruzione di una scogliera di protezione della strada dall'erosione del Torrente Pontebbana, per una lunghezza di circa 100 m.

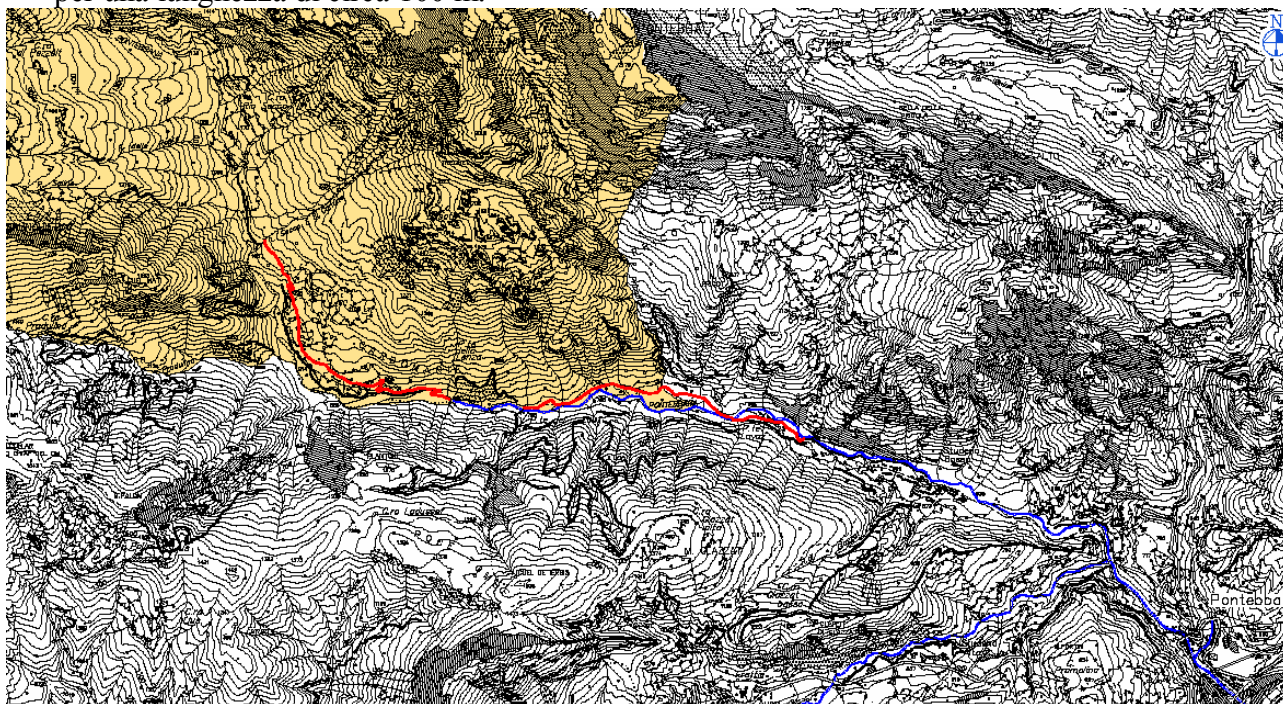


Figura 1. Estratto corografia. In giallo è evidenziata la zona SIC presente, in rosso il tratto di strada in oggetto ed in blu di torrente Pontebbana.

Legenda

- Manto stradale eroso
- Buche nel manto stradale
- Ghiaia in manto stradale
- Muro di contenimento a secco
- Intervento progettato

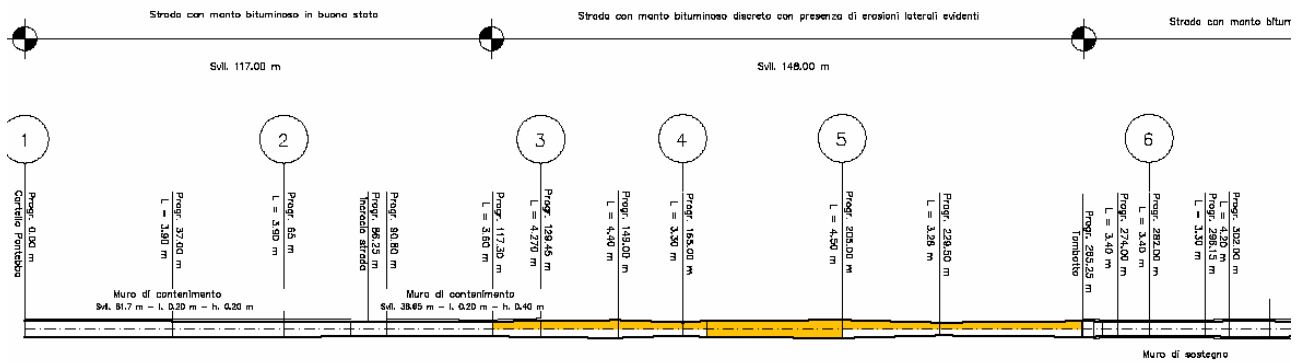
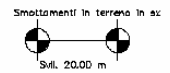


Figura 2. Estratto dallo schema metrico di rilievo e di progetto.

	Mesi		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Lavorazioni	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1 - Allestimento cantiere																				
2 - Scavo di sbancamento																				
3 - Realizzazione cassonetto																				
4 - Realizzazione asfalti																				
5 - Esecuzione gabbionate																				
6 - Esecuzione tombotti																				
7 - Istallazione Guard rail																				
8 - Esecuzione canalette																				
9 - Rimozione e pulizia cantiere																				

Figura 3. Cronoprogramma delle lavorazioni.

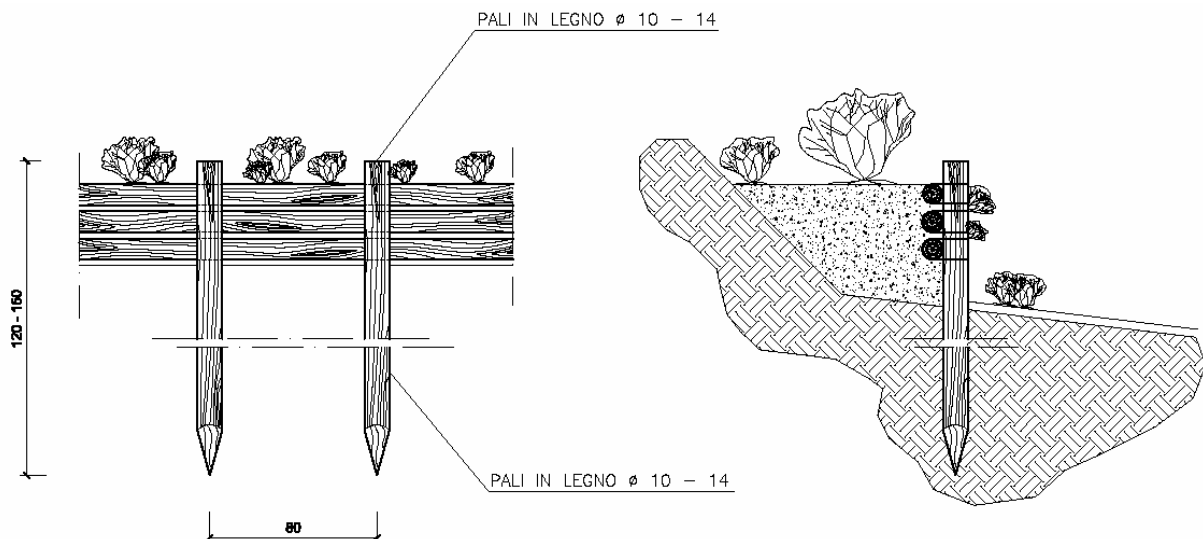


Figura 4. Tecniche di bioingegneria utilizzate nel consolidamento dei versanti .

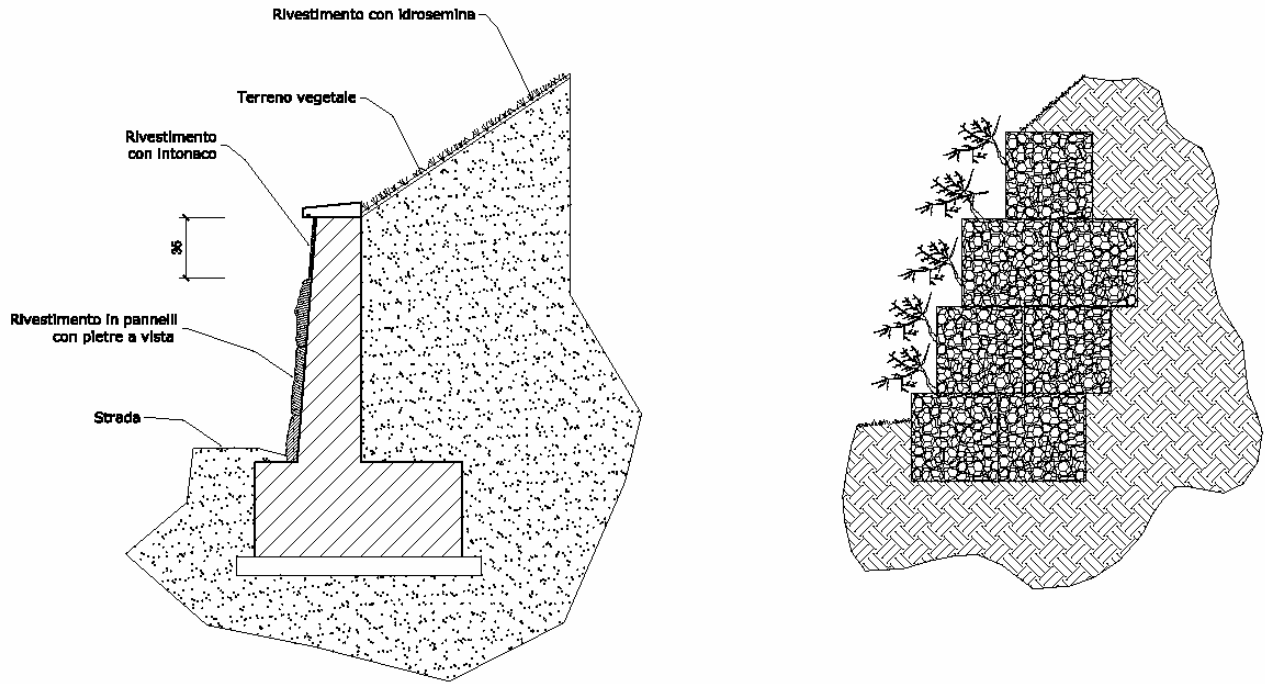


Figura 5. Manufatti di sostegno realizzati: a sinistra in calcestruzzo, a destra in gabbionate.

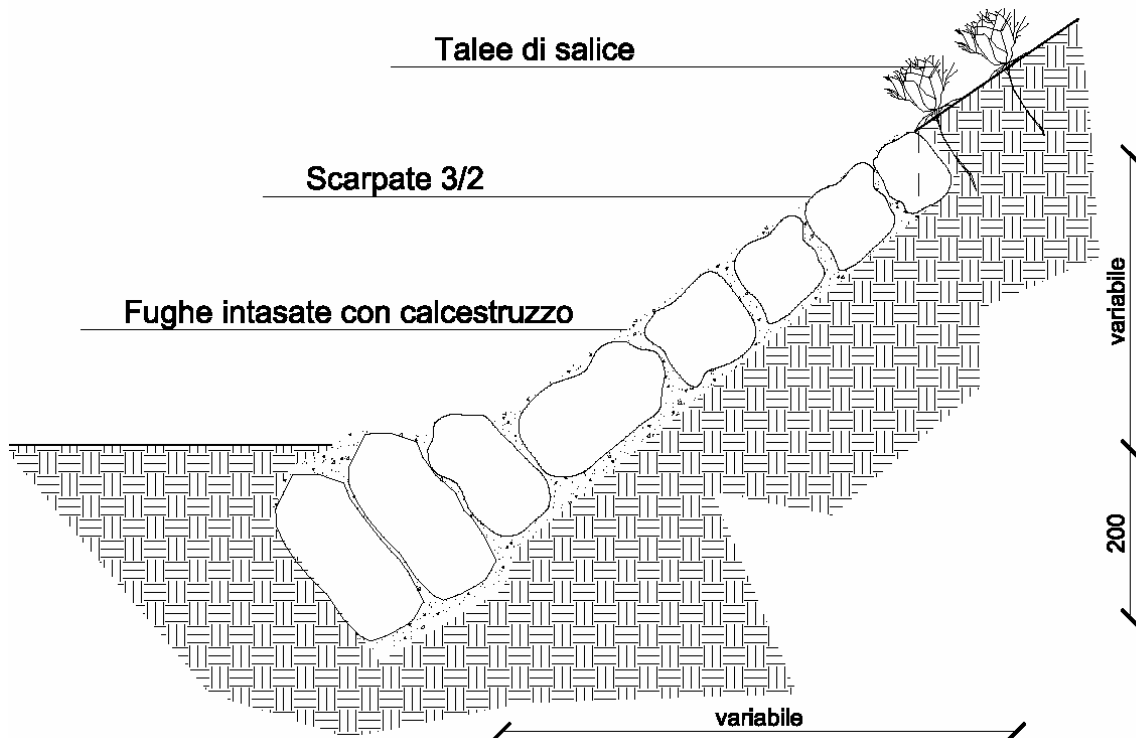


Figura 6. Scogliera in massi, particolare costruttivo.

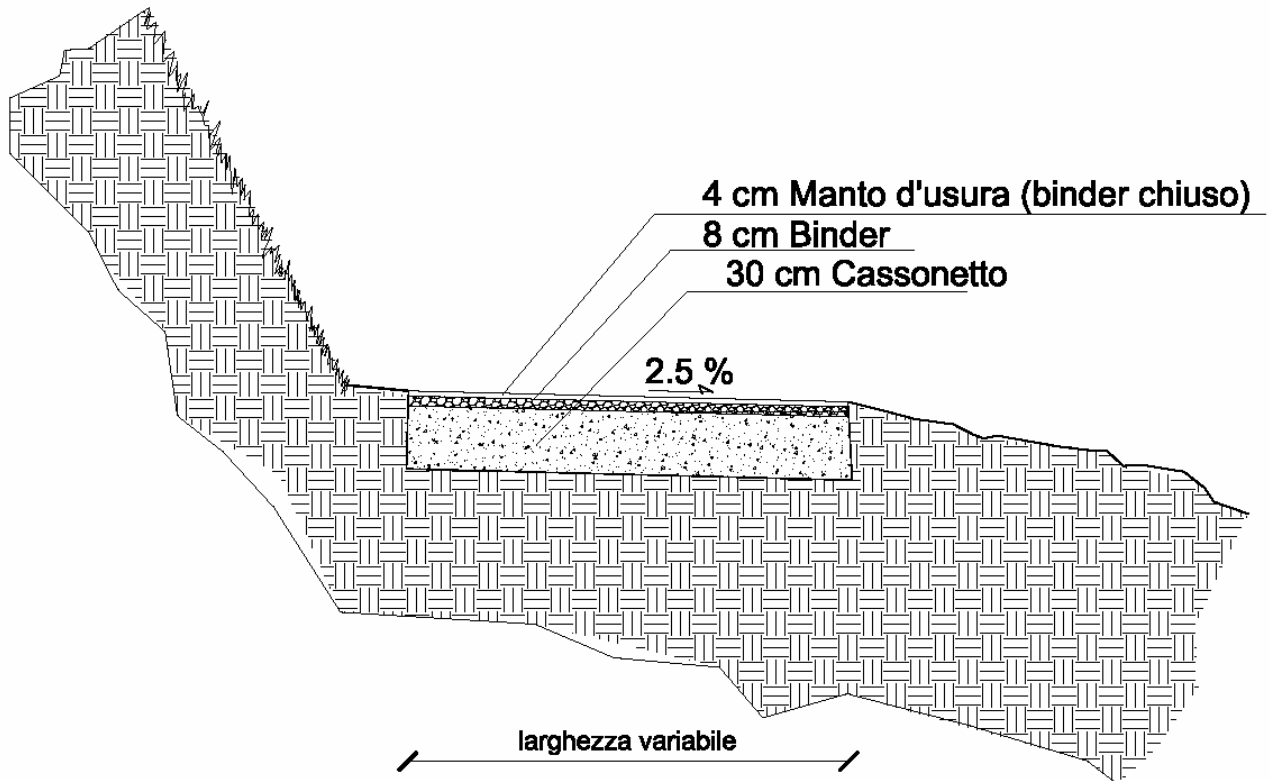


Figura 7. Struttura del pacchetto stradale utilizzata per la strada.

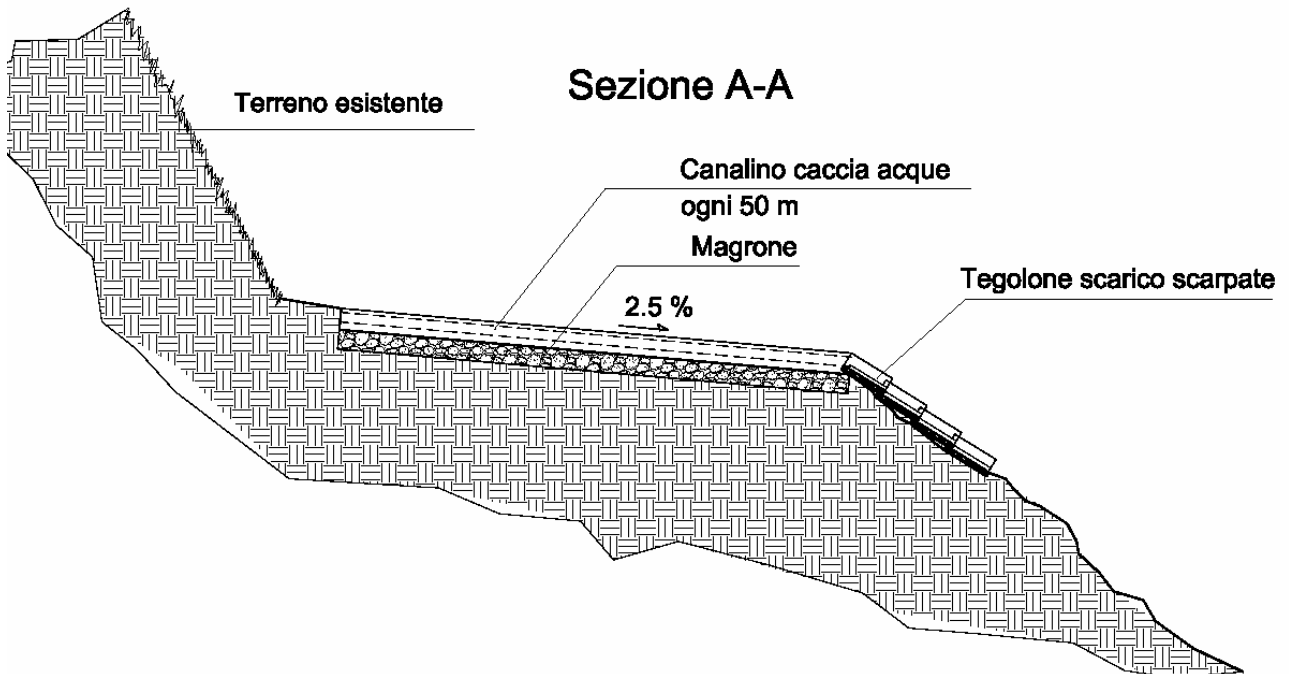


Figura 8. Sezione stradale in corrispondenza delle cabalette per l'allontanamento delle acque meteoriche .

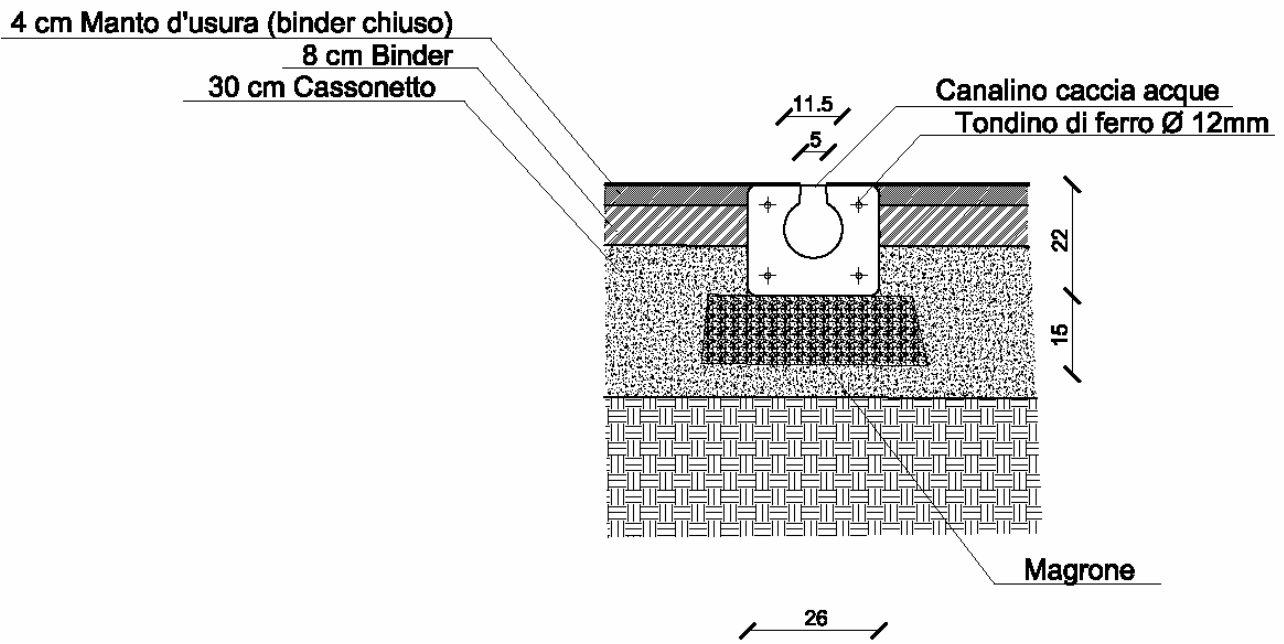


Figura 9. Sezione della cabaletta per le acque meteoriche.

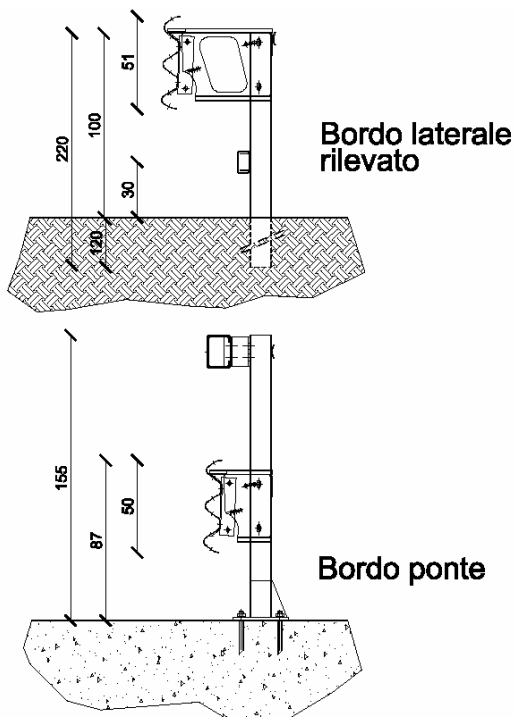


Figura 10. Tipi di guard-rail installati.

DESCRIZIONE FOTOGRAFICA