

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE CARATTERISTICHE SALIENTI

Il presente elaborato riguarda la progettazione del nuovo attraversamento ferroviario del canale terminale della rete di fognatura della zona industriale di Osoppo (UD) situato circa 200 m a Sud della stazione di Majano.

Il progetto prende in esame gli aspetti idraulici e costruttivi dell'apparato di scarico delle acque meteoriche e reflue depurate provenienti dagli insediamenti produttivi: l'insieme risulta composto da manufatti di attraversamento del complesso stradale – ferroviario. In particolare oggetto del presente lavoro risulta essere la linea Gemona – Sacile: gli interventi constano in una riqualificazione dell'attraversamento esistente per consentire il transito delle portate di piena in assoluta sicurezza.

L'apparato di scarico esistente presenta due rami distinti: a tal fine si prevede la sostituzione della canna esistente posta ad Est con una canna armata rettangolare gettata in opera avente dimensione interne di 3,00 x 1,50 m. La condotta viene spinta sotto il rilevato ferroviario da martinetti idraulici. La piattaforma di spinta viene realizzata nel sedime dell'attuale canale in terra, dove due cordoli di calcestruzzo fungono da binari sui quali scorre la canna armata predisposta in opera. Nel tratto sottostante i binari la canna appoggerà su due pulvini sostenuti da pali trivellati in opera.

In questo modo è possibile procedere alla realizzazione del manufatto senza incorrere in interferenze con il traffico ferroviario della linea presente: il varo della canna richiede solamente una breve interruzione notturna del servizio.

Nei tratti a monte e a valle della linea suddetta è prevista la realizzazione di un canale rettangolare in calcestruzzo che va a sostituire quello esistente in terra per circa 36 m (a monte) e che rimpiazza quello esistente prima del raccordo tra i due rami per una lunghezza di circa 40 m (a valle).

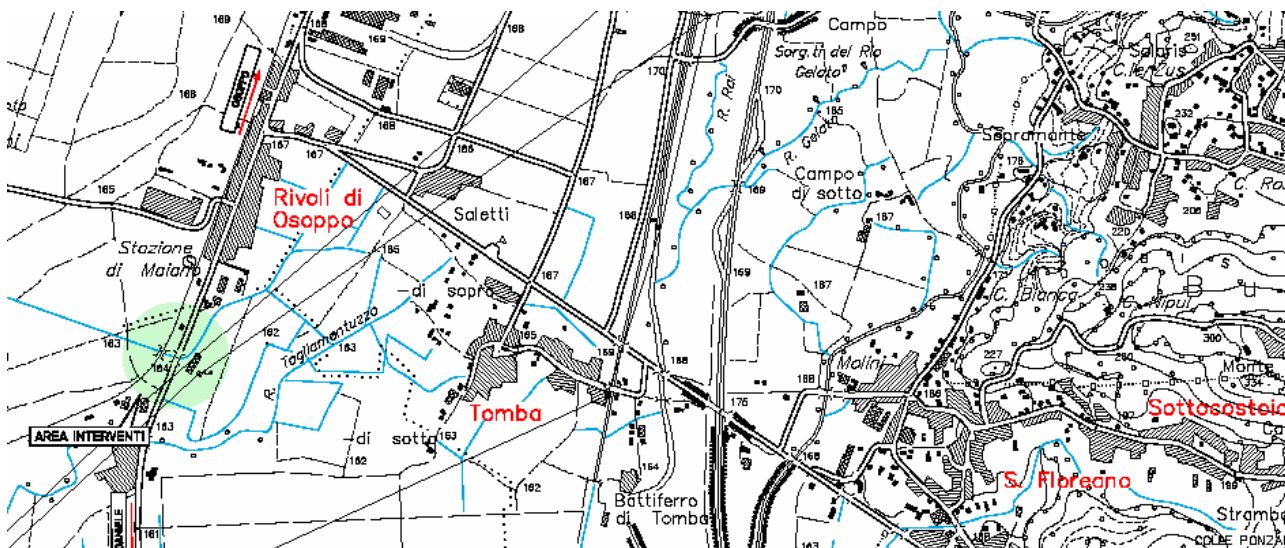


Figura 1. Estratto dalla corografia.

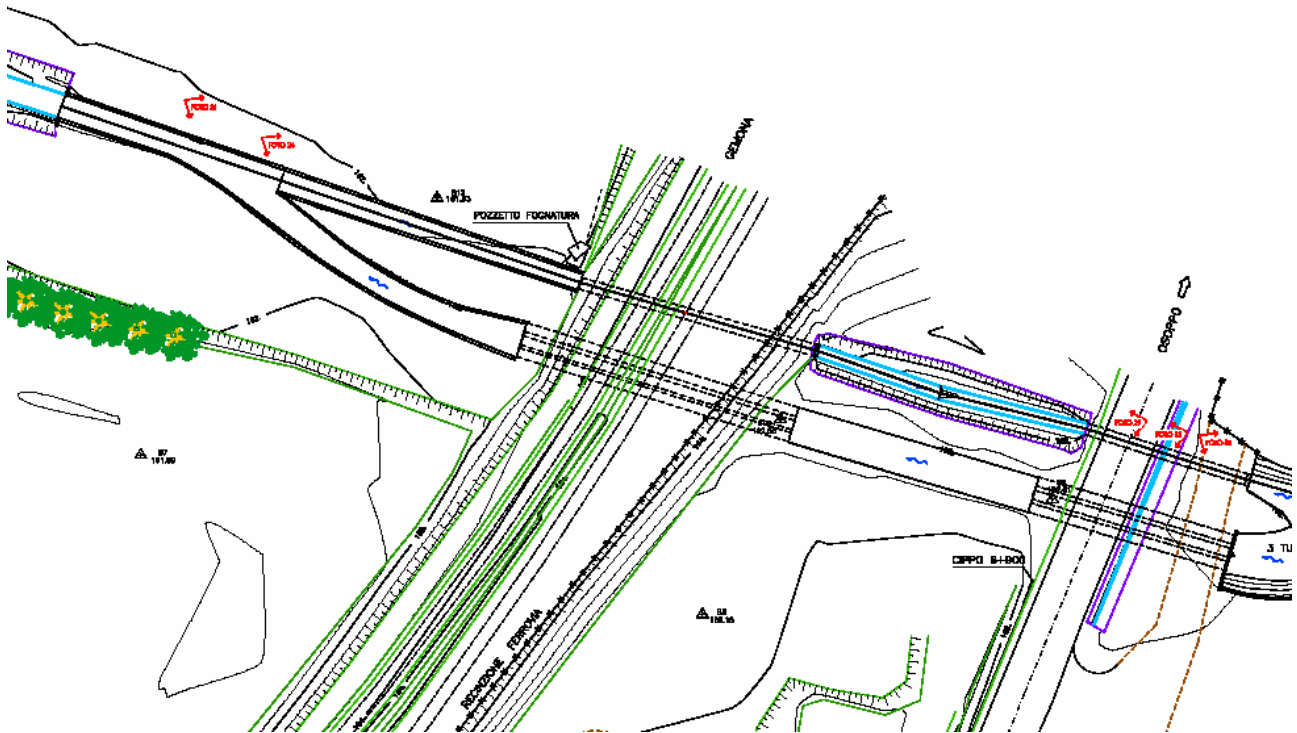


Figura 2. Planimetria dello stato di fatto dove si vedono i due rami del complesso di scarico: quello in progetto è il ramo in alto.

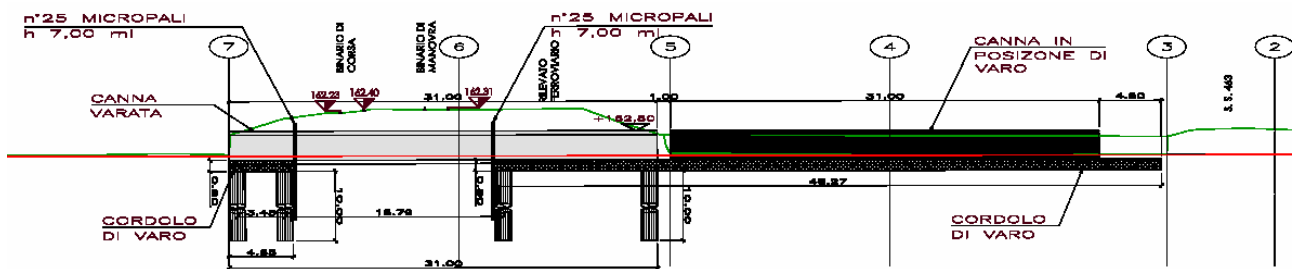


Figura 3. Profilo longitudinale di varo.

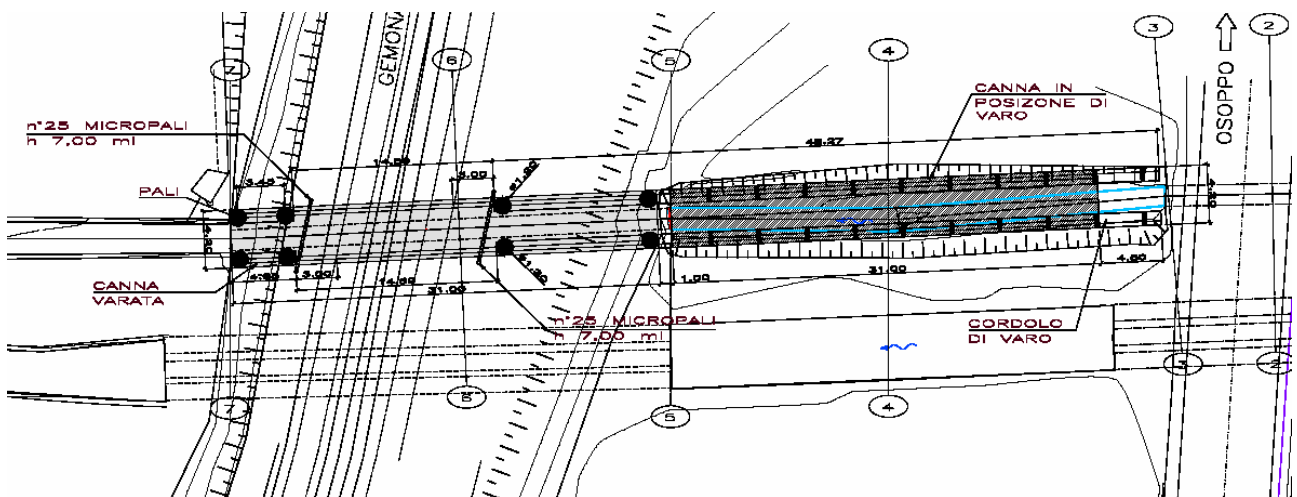


Figura 4. Planimetria di varo.

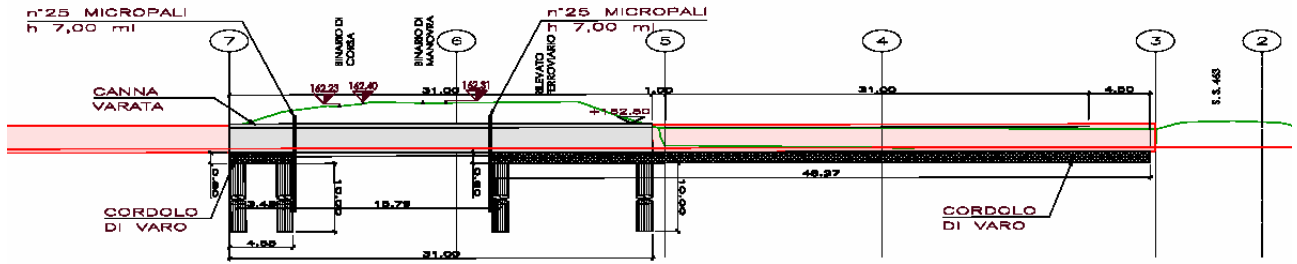


Figura 5. Profilo longitudinale di progetto.

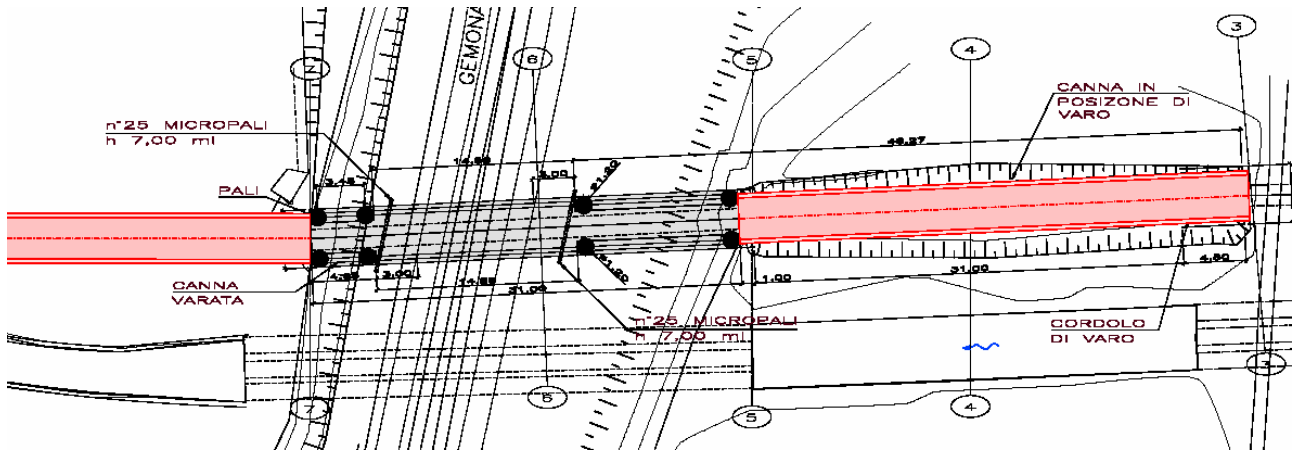


Figura 6. Planimetria di progetto.

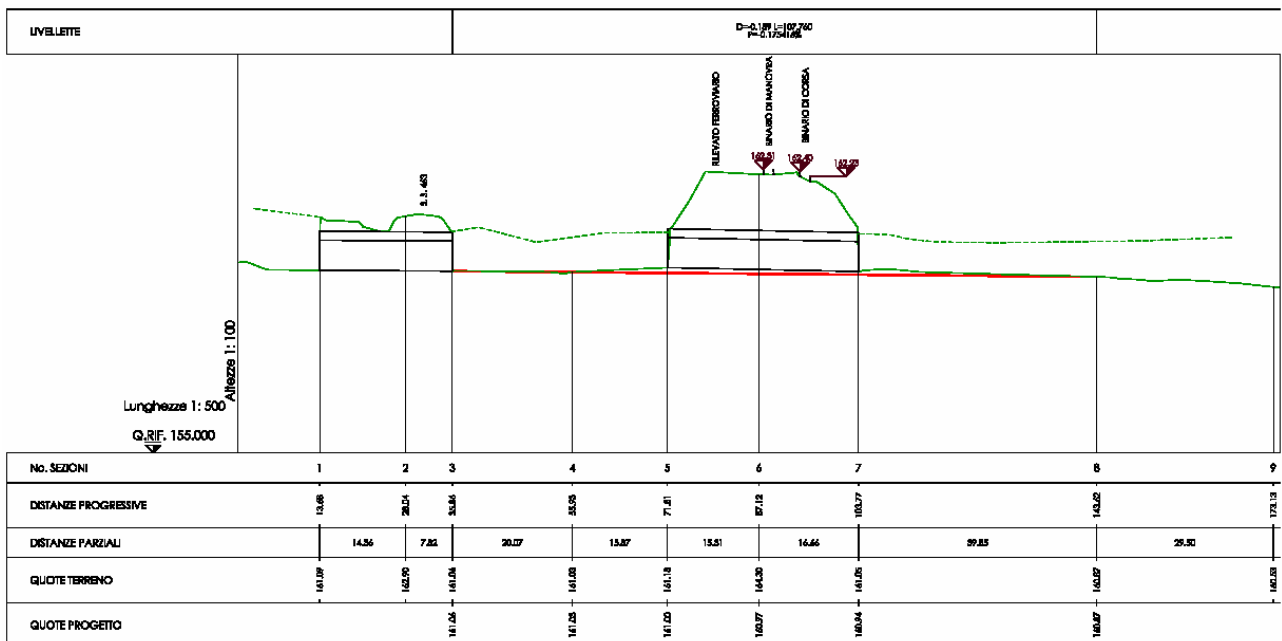


Figura 7. Profilo longitudinale di rilievo e di progetto.

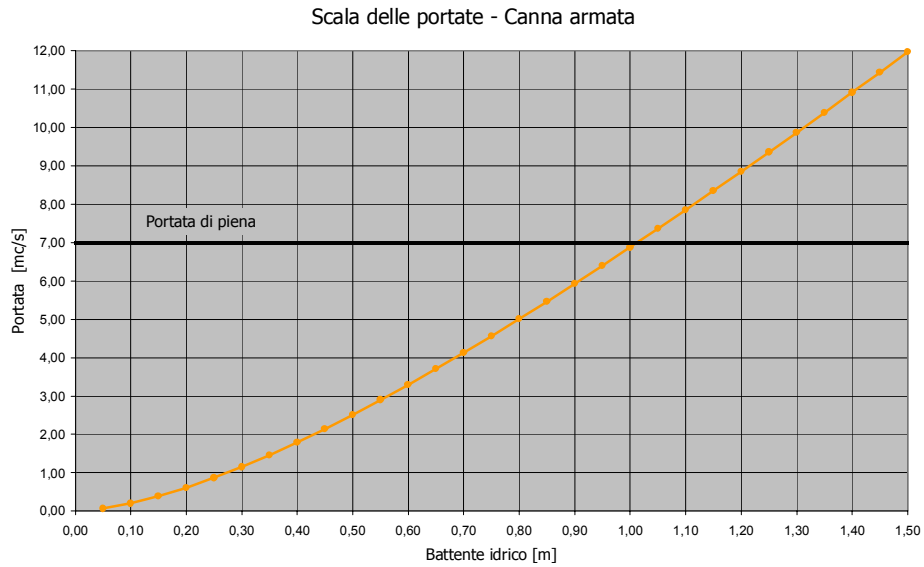


Figura 8. Verifiche idrauliche: scala di deflusso della canna armata con indicazione del livello di piena.

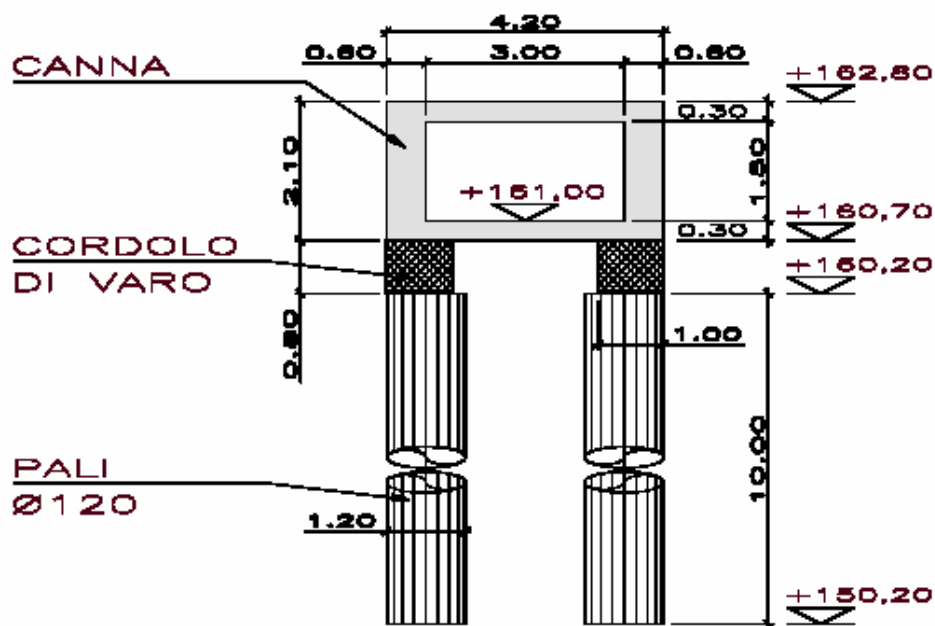


Figura 9. Sezione tipo della canna in calcestruzzo.

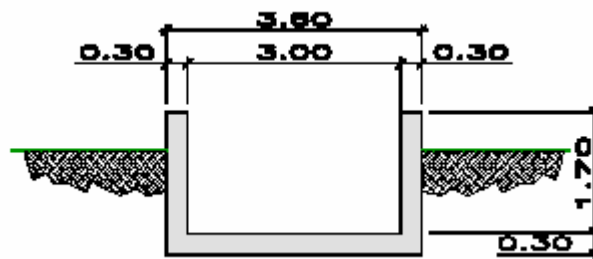


Figura 10. Sezione tipo della canale in calcestruzzo.