

## DESCRIZIONE SINTETICA DELLE CARATTERISTICHE SALIENTI

L'obiettivo del presente progetto è dare luogo ad una sistemazione complessiva del tratto terminale di via Galilei nella frazione di Feletto Umberto in un ambito urbano industriale che richiede una riqualificazione ed un miglioramento delle condizioni igienico – sanitarie complessive mediante il completamento delle opere di raccolta delle acque meteoriche ed il convogliamento delle acque reflue; oltre a ciò è prevista la realizzazione di pavimentazioni, marciapiedi, cordone al fine quindi di migliorare le condizioni di sicurezza idraulica e del traffico veicolare, pedonale e ciclabile.

Nel calcolo del tratto di fognatura è stata considerata la superficie scolante assunta nel Progetto Generale, valore al quale sono stati aggiunti i contributi delle aree edificabili ed edificate.

L'analisi dei dati pluviometrici è stata eseguita attingendo i dati relativi alle piogge di durata pari a 15', 30', 45', 1 ora, 2 ore, 3 ore, 6 ore, 12 ore e 24 ore, utilizzando il metodo di Gumbel.

Il tratto complessivamente risulta avere una lunghezza di circa 600 m, lungo i quali una condotta in calcestruzzo del diametro di 1,20 m si sviluppa con pendenza costante.

Non essendoci corsi d'acqua vicini con livelli possibili per lo scarico della condotta è necessario assumere come recapito la condotta costruita sull'alveo di un rio vicino che confluisce in vasche di dispersione appositamente costruite.

Alcuni metri a monte dello sbocco sul manufatto del rio è prevista inoltre la realizzazione di un pozzetto sfioratore da cui far dipartire una tubazione in PVC per un tratto lungo circa 250 m ed avente DN pari a 200 mm, che permetta il vettoriamento delle acque di prima pioggia verso la condotta di fognatura nera della via adiacente.

Il progetto prevede poi la realizzazione di marciapiedi con cordone a spigolo arrotondato in pietra piacentina e pavimentazione degli stessi in cubetti di porfido nelle dimensioni di 6 – 8 cm nonché, oltre la stesa del nuovo manto stradale in binder dello spessore di 8 cm e tappeto di usura dello spessore di 3 cm.

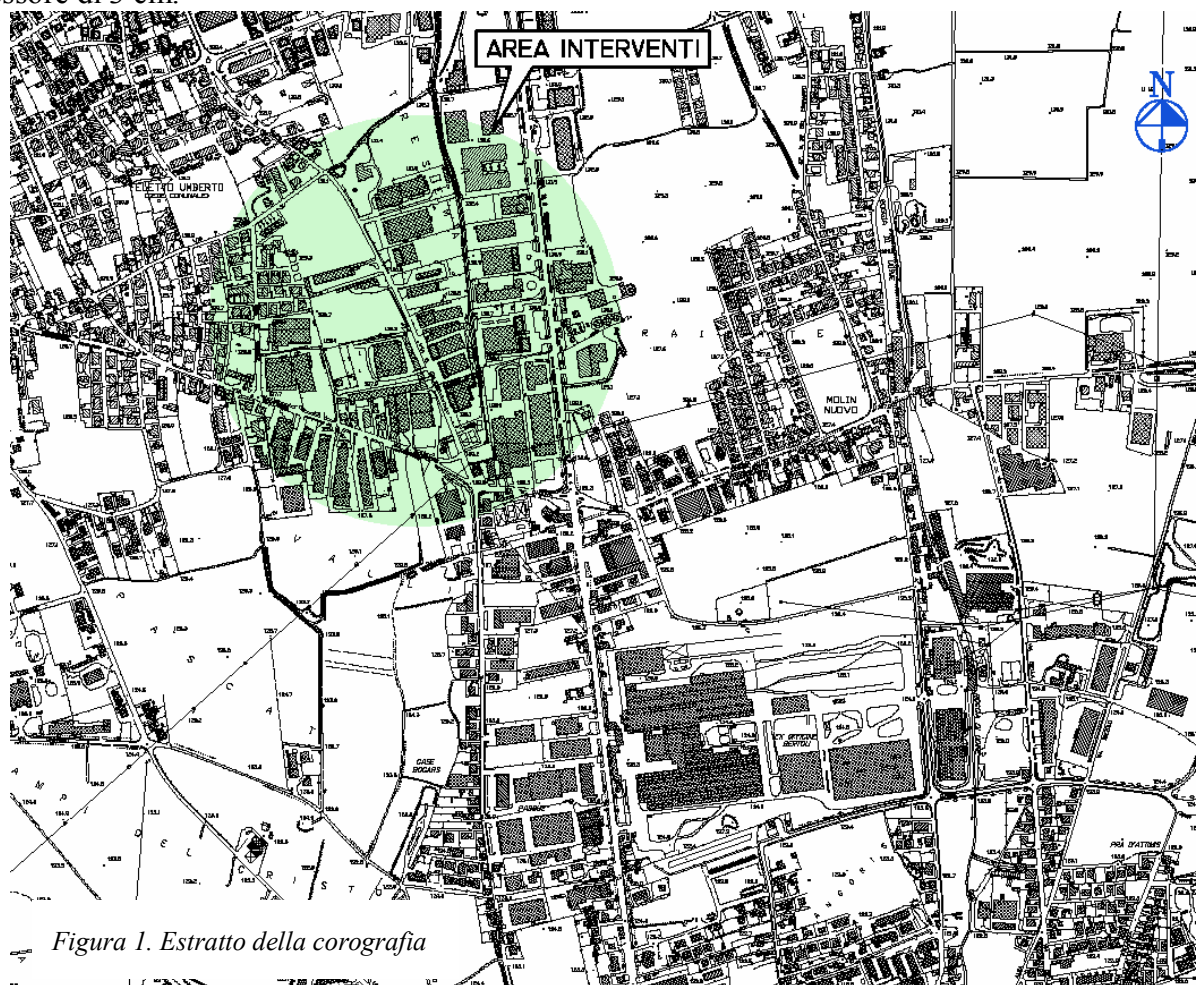


Figura 1. Estratto della corografia

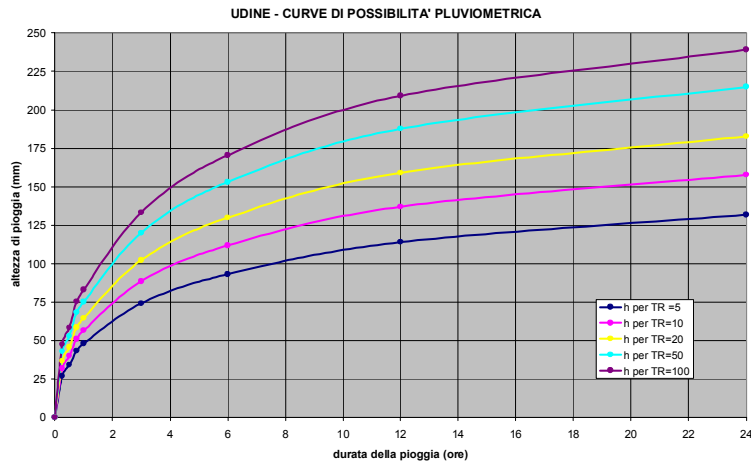
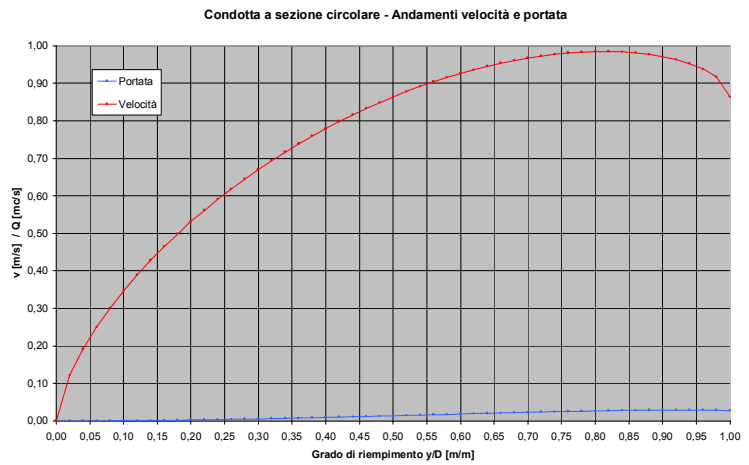
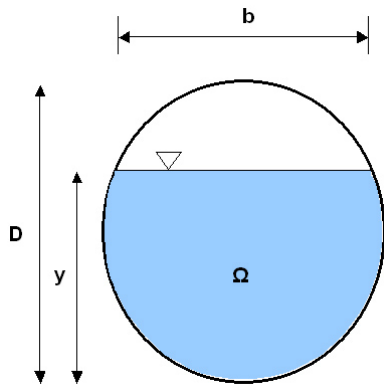


Figura 2. Disegni e grafici estrapolati dai calcoli idraulici ed idrologici.

QUADRO D'INSEME

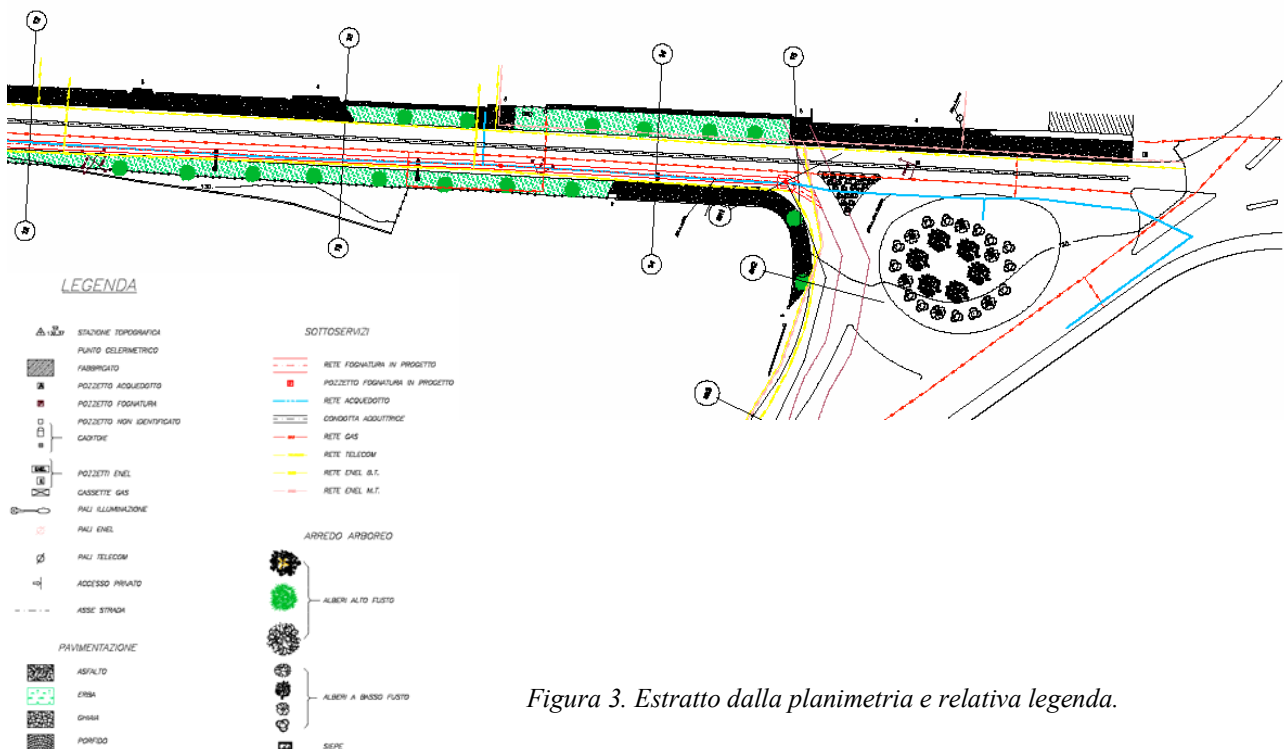
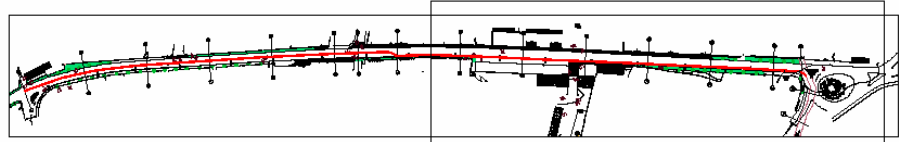


Figura 3. Estratto dalla planimetria e relativa legenda.

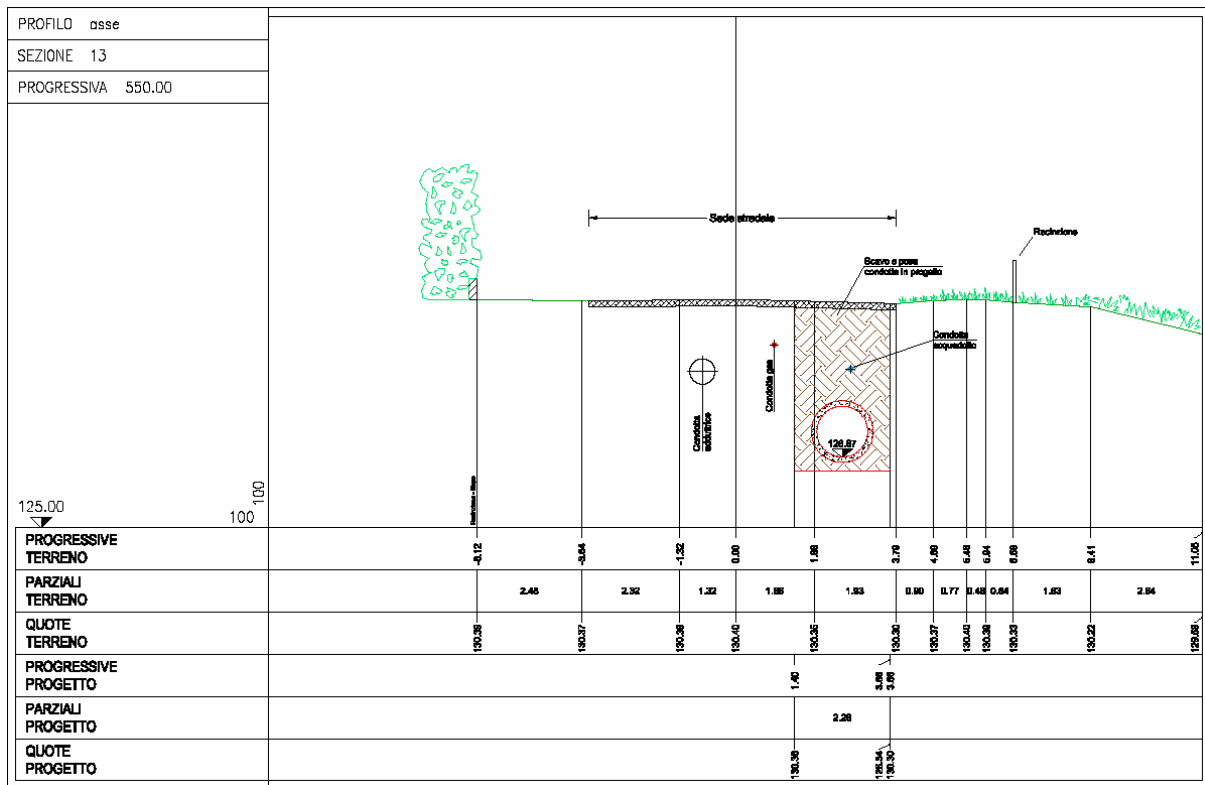


Figura 4. Sezione nella quale sono indicate la condotta in progetto e la relativa sezione di scavo, nonché i sottoservizi adiacenti.

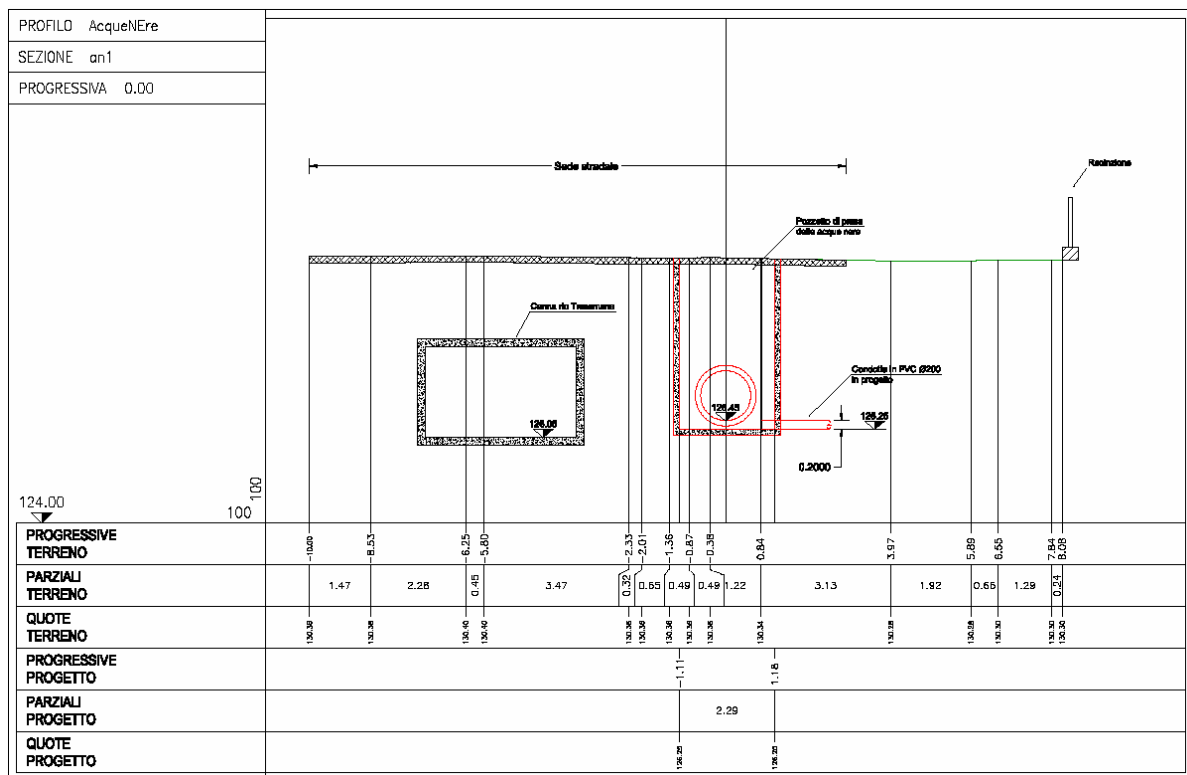


Figura 5. Sezione nella quale si vede il manufatto sifonante realizzato per deviare le acque di prima pioggia.

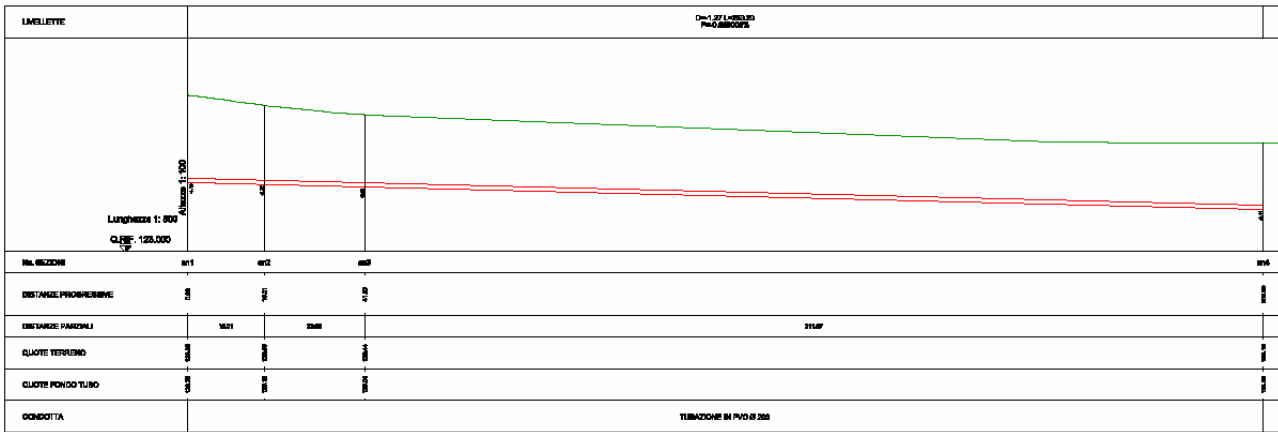


Figura 6. Profilo longitudinale della condotta in PVC.

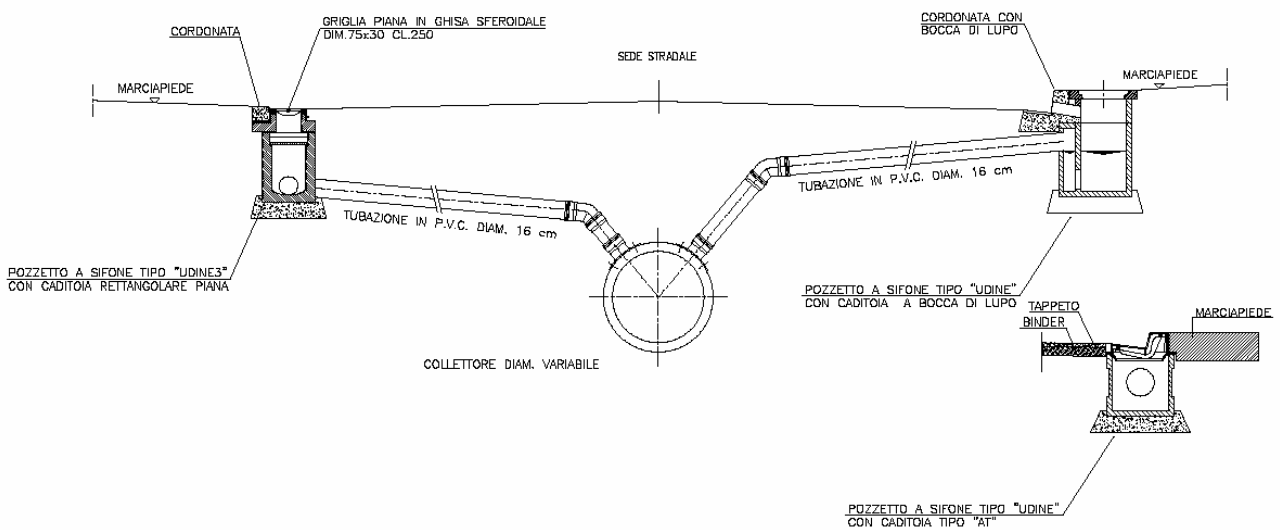


Figura 7. Sezione tipo della sezione stradale.

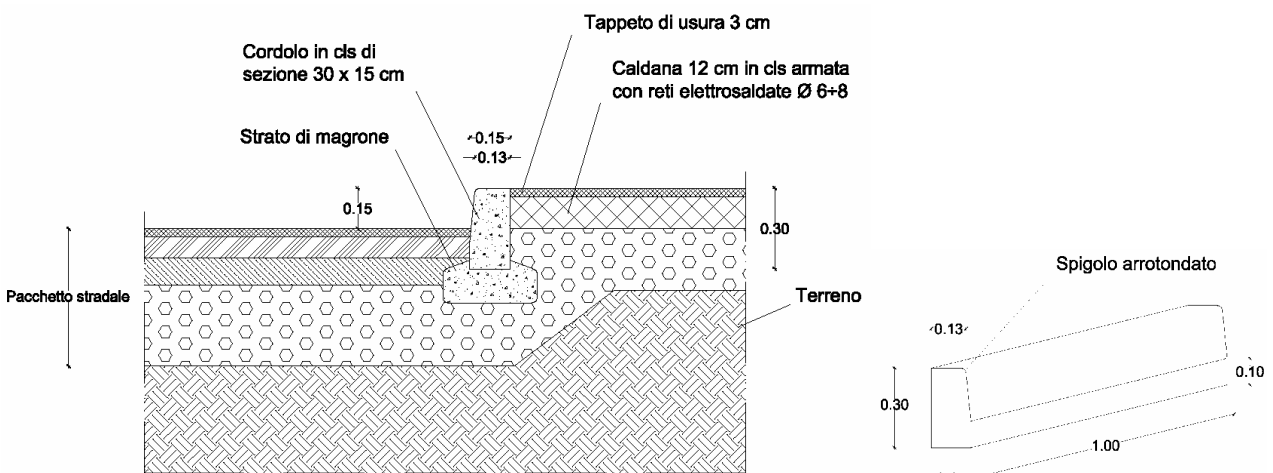


Figura 8. Particolare costruttivo del marciapiede e vista tridimensionale del cordolo.

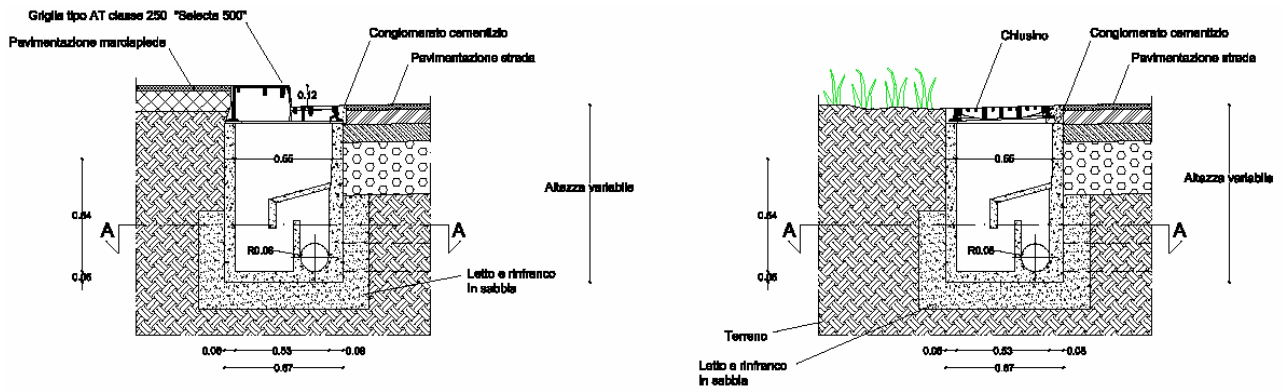


Figura 9. Particolari costruttivi delle caditoie: caso in presenza (a sinistra) e caso in assenza di marciapiede (a destra).

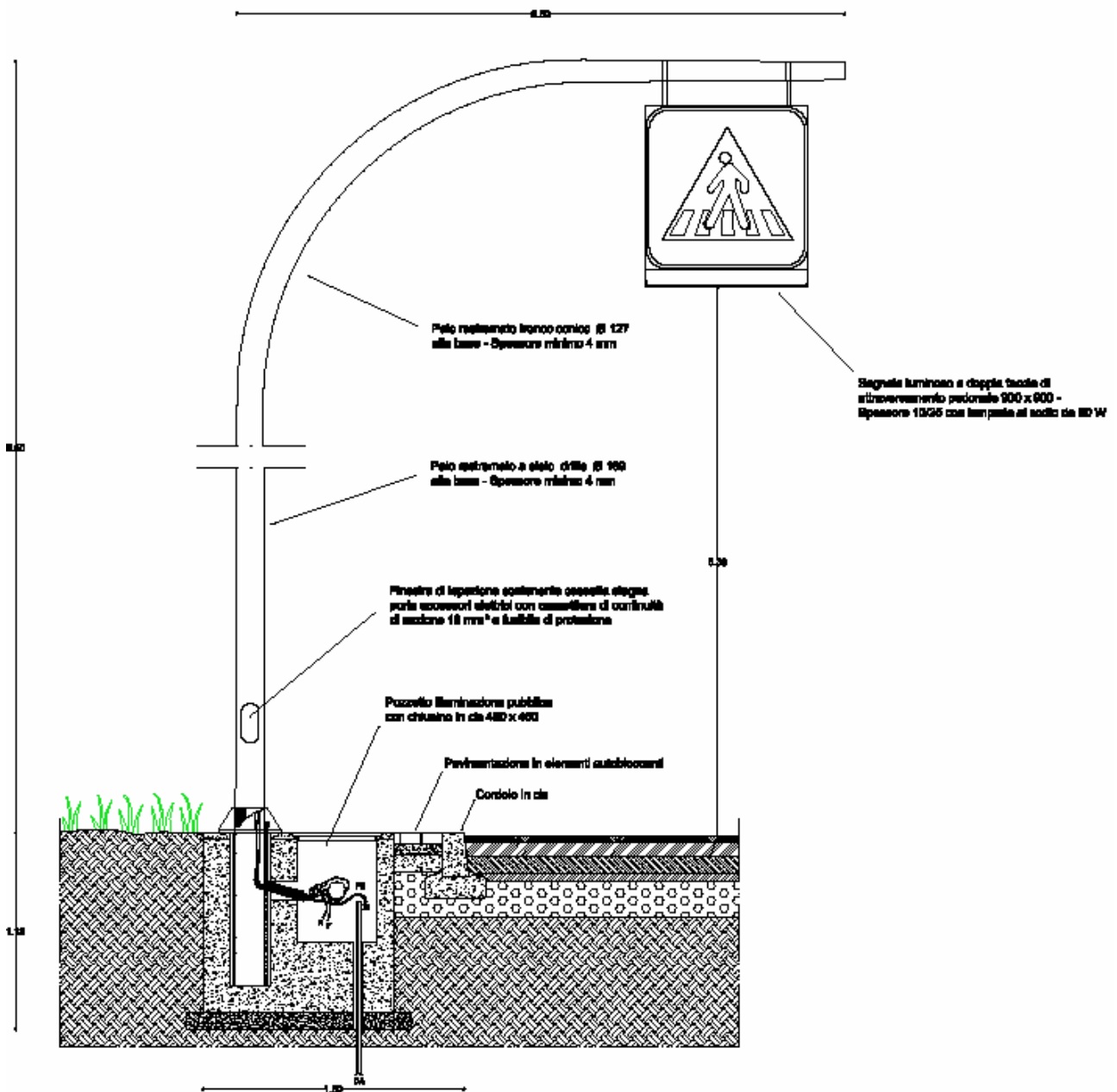


Figura 10. Particolari costruttivi di pubblica illuminazione: pastorale.